



Hög trafiksäkerhet, bra kapacitet för utfart från Gårdsvägen, lite mindre framkomlighet på Björkskataleden med smalare körbanor och refug jämfört dagens lösning. Lösning fungerar bättre sett till ojämna flöden. Lösningen är inte så utrymmeskrävande och lämnar plats till gång-och cykelväg samt hållplats.